

ENDURANCE SERIES 2011
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

1. **ชื่อรายการ**
TOYOTA BANGSAEN ENDURANCE
2. **ผู้จัดการแข่งขัน**
บริษัท 3 มงกุฎ เรซซิ่ง โปรเจ็ค จำกัด
3. **สถานะภาพของรายการ**
NEAFP (National Event Authorised for Foreign Participation)
4. **กำหนดการแข่งขัน**
วันที่ 1 - 5 กุมภาพันธ์ 2555 สนาม ชายหาดบางแสน
5. **รถแข่งที่ใช้ในการแข่งขัน**
 - 5.1 **DIVISION 1**
 - 5.1.1 Super Production 1500
ตามกติกา Technical Regulations รุ่น Super Production 1500 ของ
ร.ย.ส.ท.
 - 5.1.2 Super Production 1600
ตามกติกา Technical Regulations รุ่น Super Production 1600 ของ
ร.ย.ส.ท.
 - 5.2 **DIVISION 2**
 - 5.2.1 Toyota One Make Race
ตามกติกาของ Toyota One Make Race 2011
 - 5.2.2 Honda Jazz One Make Race
ตามกติกาของ Honda Jazz One Make Race
6. **จำนวนรถแข่ง**
ไม่เกิน 40 คัน

7. ค่าสมัครแข่งขัน

- 7.1 DIVISION 1 เป็นไปตามที่ ร.ย.ส.ท. กำหนด
- 7.2 DIVISION 2 คั่นละ 15,000.00 บาท

8. ถ้วยรางวัล

8.1 DIVISION 1

- 8.1.1 Overall - อันดับที่ 1 - 5
- 8.1.2 1600 cc. - อันดับที่ 1 - 5
- 8.1.3 1500 cc. - อันดับที่ 1 - 5

8.2 DIVISION 2

- 8.2.1 Overall - อันดับที่ 1 - 5

9. เงินรางวัล

9.1 DIVISION 1 - OVERALL 1 - 5

- อันดับที่ 1 - 100,000.00 บาท
- อันดับที่ 2 - 60,000.00 บาท
- อันดับที่ 3 - 40,000.00 บาท
- อันดับที่ 4 - 30,000.00 บาท
- อันดับที่ 5 - 20,000.00 บาท

9.2 DIVISION 2 - OVERALL 1 - 5

- อันดับที่ 1 - 80,000.00 บาท
- อันดับที่ 2 - 50,000.00 บาท
- อันดับที่ 3 - 35,000.00 บาท
- อันดับที่ 4 - 25,000.00 บาท
- อันดับที่ 5 - 20,000.00 บาท

10. สถานที่รับสมัคร

10.1 DIVISION 1

ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.)

151 ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร. 0-2939-5770-3

แฟกซ์ 0-2511-2230

10.2 DIVISION 2

บริษัท 3 มงกุฎ เรซซิ่ง โปรเจ็ค จำกัด

58 ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ

อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทร. 0-2756-5702-3

แฟกซ์ 0-2755-2524

กติกากำหนดรูปแบบการแข่งขัน
(SPORTING REGULATIONS)
ENDURANCE SERIES 2011

1. รถแข่ง 1 คัน สามารถมีผู้ขับได้ 2-3 คน ระบุในใบสมัคร
 - 1.1 ผู้ขับประจำรถแข่งคันใด ไม่อาจถูกระบุในใบสมัครเป็นผู้ขับในรถแข่งคันอื่นอีก
 - 1.2 ผู้ขับประจำรถแข่งคันใด ไม่อาจลงขับในรถแข่งคันอื่นอีกในช่วงการจับเวลารอบคัดเลือก หรือในช่วงการแข่งขัน

ห้ามนักแข่งสมัครข้ามรุ่นการแข่งขัน

2. นักแข่งต้องเป็นผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่งเกรด A เกรด B หรือเกรด C ที่ออกโดย ร.ย.ส.ท. หรือใบอนุญาตฯที่ออกโดย ASN ของประเทศอื่น
3. ทีมแข่งจะต้องนำรถไปทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก หากน้ำหนักต่ำกว่าพิกัดน้ำหนักขั้นต่ำที่กำหนดไว้ ให้ทำการถ่วงด้วยวัสดุรูปบล็อก โดยต้องยึดติดด้วยน็อตกับพื้นห้องโดยสารเป็นอย่างดี และห้ามเคลื่อนย้ายวัสดุที่ใช้ถ่วงน้ำหนักตลอดการแข่งขัน
4. ใช้ระบบปล่อยรถแข่งเริ่มการแข่งขันแบบ Rolling Start โดยนักแข่งที่ทำเวลารอบคัดเลือกดีที่สุด 2 คันหน้า จะต้องคุมความเร็วให้อยู่ในระดับเดียวกัน (60-80 กม. / ชม.) และจะต้องขับคู่กันตั้งแต่โค้งสุดท้ายของสนาม และจะต้องรักษาระดับความเร็วและเส้นทางไปจนถึงเส้นสตาร์ท และคันอื่นๆจะต้องรักษาตำแหน่งและระดับความเร็วด้วย รถแข่งจะเริ่มแข่งได้ก็ต่อเมื่อผ่านเส้นสตาร์ท / ฟินิชแล้วเท่านั้น (รถแข่งคันใดแข่งก่อนที่จะผ่านเส้นสตาร์ท / ฟินิช มีโทษปรับ 5 รอบสนาม)
5. แข่งขันเป็นเวลารวม 4 ชั่วโมง รถแข่งที่ทำจำนวนรอบได้มากที่สุดถือเป็นผู้ชนะ โดยนับการสิ้นสุดของการแข่งเมื่อรถแข่งคันแรกผ่านเข้าเส้นชัยเมื่อครบกำหนดเวลา

6. ระหว่างช่วงจับเวลารอบคัดเลือกนักแข่งคนใดคนหนึ่ง หรือสองคน หรือสามคนที่สมัครเป็นผู้แข่งหมายเลขใด สามารถเป็นผู้ขับเพื่อทำเวลาต่อรอบให้ดีที่สุดของรถแข่งหมายเลขนั้น (ผู้ขับช่วงแรกเป็นนักแข่งประจำทีมคนใดก็ได้)
7. การขออนุญาตเปลี่ยนรถแข่งทั้งคัน (Complete Race Car) หลังจากการจับเวลารอบคัดเลือก (ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 60 นาที) **มีโทษถูกปรับลดตำแหน่งสตาร์ทไปต่อท้ายแถว**
8. การขออนุญาตเปลี่ยนเครื่องยนต์ (Complete Engine) หลังจากการจับเวลารอบคัดเลือก (ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 60 นาที) **มีโทษถูกปรับลดตำแหน่งสตาร์ท 10 ตำแหน่ง**
9. การขออนุญาตเปลี่ยนฝาสูบครบทั้งชุด (Complete Cylinder Head) หลังจากการจับเวลารอบคัดเลือก (ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 30 นาที) **มีโทษถูกปรับลดตำแหน่งสตาร์ท 5 ตำแหน่ง**
10. การขออนุญาตเปลี่ยนเกียร์ครบทั้งลูก (Complete Gearbox) หลังจากการจับเวลารอบคัดเลือก (ก่อนการแข่งขันอย่างน้อย 60 นาที) **มีโทษถูกปรับลดตำแหน่งสตาร์ท 5 ตำแหน่ง**
11. ในกรณีข้อ 7 ถึงข้อ 10 นักแข่ง / ทีมแข่งใดมายื่นเรื่องขออนุญาตเปลี่ยนอุปกรณ์หลังจากเวลาที่กำหนดให้ **มีโทษถูกปรับลดตำแหน่งสตาร์ทไปต่อท้ายแถว และปรับเป็นเงินข้อละ 5,000 บาท**
12. ไม่อนุญาตให้ผู้ขับแต่ละคนขับแข่งแต่ละช่วงเกินกว่า 45 นาที (นับตั้งแต่ “ลือหมุน” จนถึง “ลือหยุด”) การฝ่าฝืนกฎกติกาข้อนี้แต่ละครั้ง **มีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบสนาม ต่อช่วงเวลาที่เกินกำหนด**
13. **เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันครบ 4 ชั่วโมงแล้ว สำหรับผู้ที่ได้รับตำแหน่ง 1-5 ต้องไม่มีผู้ขับคนใดประจำรถแข่งคันใด ใช้เวลาขับแข่งรวมทั้งสิ้นน้อยกว่า 40 นาที การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 1 รอบสนามต่อ 1 นาทีที่ขาดจากเวลาที่กำหนดให้**

14. เมื่อสิ้นสุดการแข่งขัน 4 ชั่วโมงแล้ว สำหรับผู้ที่ได้รับตำแหน่ง 1-5 ต้องไม่มีผู้ขับคนใดประจํารถแข่งคันใด ใช้เวลาขับแข่งรวมทั้งสิ้นเกินกว่า 2 ชั่วโมง 40 นาที การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 1 รอบสนามต่อ 1 นาทีที่เกินจากเวลาที่กำหนดให้
15. รถแข่งที่หลุดออกจากทางแข่ง (Track Surface) อาจได้รับความช่วยเหลือ (เช่น หรือเคลื่อนย้าย) จากกรรมการประจำจุด (Marshal) หากเครื่องยนต์ดับผู้ขับต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท (Starter Motor) และพลังงานของแบตเตอรี่ในรถแข่งเท่านั้น (ห้ามขอรับการเซ็นจากผู้ใดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์) การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้มีผลปรับไม่จบการแข่งขัน
16. รถแข่งคันใดไม่สามารถขับรถเข้า PIT ด้วยกำลังของเครื่องยนต์ มีผลปรับไม่จบการแข่งขัน
17. ทุกครั้งที่ผู้ขับนำรถแข่งเข้า Pit เพื่อเปลี่ยนตัวนักแข่ง เปลี่ยนยาง หรือซ่อมบำรุงอื่นๆ ต้องดับเครื่องยนต์ (ยกเว้นในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับระบบเครื่องยนต์) การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 10 รอบสนาม
18. ในกรณีที่เข้า Pit เพื่อตรวจสอบระบบการทำงานของเครื่องยนต์ จะต้องกระทำการดังกล่าวที่หน้า Pit (Pit Box) เท่านั้น (ห้ามเปลี่ยนตัวนักแข่ง ห้ามเปลี่ยนยาง และห้ามเติมน้ำมัน ในขณะที่เครื่องยนต์ยังติดอยู่) ในกรณีที่รถแข่งคันใดต้องรับการซ่อมใหญ่เกินกว่า 5 นาที ให้ทีมซ่อมบำรุงไม่เกิน 4 คน ขึ้นรถแข่งเข้าไปรับการซ่อมใหญ่ใน Pit Garage อนุญาตให้ใช้ช่างเพื่อการซ่อมใหญ่ใน Pit Garage โดยไม่จำกัดจำนวน การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 10 รอบสนาม
19. ก่อนการเปลี่ยนผู้ขับแต่ละครั้ง ผู้จัดการทีม จะต้องแจ้งชื่อผู้ขับรายใหม่ต่อกรรมการพิท (Pit Marshal) เพื่อให้กรรมการพิทลงบันทึกชื่อผู้ขับรายใหม่ และเตรียมพร้อมลงบันทึกเวลา “ล้อยืด” และ “ล้อหมุน” ด้วยความละเอียดหลักนาที การละเลยกติกาข้อนี้แต่ละครั้งแม้เพียงบางส่วน มีโทษปรับลดรอบลง 10 รอบสนาม

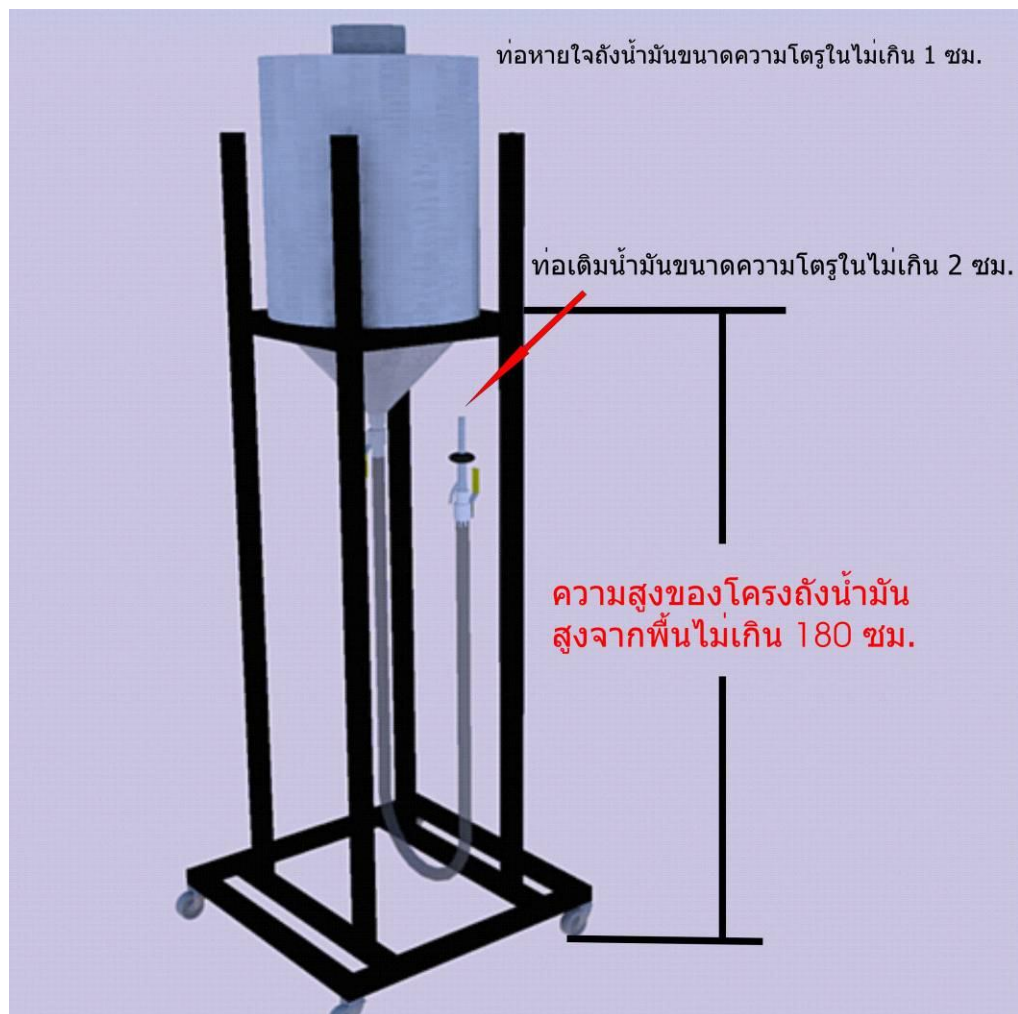
20. การเปลี่ยนตัวผู้ขับ การเปลี่ยนยาง และการซ่อมบำรุงอื่นๆที่ใช้เวลารวมทั้งสิ้นไม่เกิน 5 นาที ต้องกระทำที่หน้าพิท (Pit Box) เท่านั้น (ห้ามกระทำการดังกล่าวบริเวณอื่นของสนาม) การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แต่ละครั้งแม้เพียงบางส่วน มีผลปรับไม่จบการแข่งขัน
21. แต่ละครั้งที่เข้าพิท (Pit) ไม่ต้องผ่านการชั่งน้ำหนัก
22. อนุญาตให้ทีมงานซ่อมบำรุง (Service Team) ลงมือซ่อมบำรุงรถแข่งที่หน้าพิท (Pit Box) ได้ไม่เกินกว่า 4 คน และอนุญาตให้มีทีมงานดูแลนักแข่งได้ไม่เกิน 2 คน นักแข่งที่ก้าวออกมาจากตัวรถแล้วสามารถทำหน้าที่ซ่อมบำรุงได้ และจะนับเป็นคนหนึ่งในทีมงานซ่อมบำรุงขณะนั้น (การเช็คกระแจก ปรับเบาะที่นั่ง และจัดเข็มขัดนิรภัยให้นักแข่ง ไม่ถือเป็นการซ่อมบำรุง) การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แต่ละครั้ง มีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบสนาม
23. ในกรณีที่รถแข่งคันใดต้องรับการซ่อมใหญ่เกินกว่า 5 นาที ผู้ขับขณะนั้นต้องจอดรถแข่งที่หน้า Pit ต้องดับเครื่องยนต์ นักแข่งต้องก้าวออกจากรถแข่งที่หน้าพิท แล้วให้ทีมซ่อมบำรุงไม่เกิน 4 คน ขึ้นรถแข่งเข้าไปรับการซ่อมใหญ่ใน Pit Garage อนุญาตให้ใช้ช่างเพื่อการซ่อมใหญ่ใน Pit Garage โดยไม่จำกัดจำนวน และซ่อมบำรุงใน Pit Garage เสร็จ ให้ทีมซ่อมบำรุงไม่เกิน 4 คนนั้น ขึ้นรถแข่งออกจาก Pit Garage จอดที่ Pit Box หลังจากนั้นจึงอนุญาตให้ผู้ขับประจำตำแหน่งผู้ขับได้ การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แต่ละครั้งแม้เพียงบางส่วน มีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบสนาม
24. อนุญาตให้ใช้ความเร็วบน Pit Lane ไม่เกิน 40 กม./ชม. การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แต่ละครั้งมีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบสนามและปรับเป็นเงินครั้งละ 5,000 บาท
25. รถแข่งที่เข้ามาถึงหน้าพิทแล้ว ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนตัวผู้ขับ เพื่อเปลี่ยนยาง หรือเพื่อซ่อมบำรุง จะต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท (Starter motor) จากพลังงานของแบตเตอรี่ในรถแข่งเท่านั้น การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีผลปรับไม่จบการแข่งขัน

26. ในระหว่างการแข่งขันจะต้องสังเกตและปฏิบัติตามป้ายสัญญาณ และสัญญาณธงโดยเคร่งครัด (หากนักแข่งที่ได้รับธงดำพร้อมเบอร์รถเกิน 3 รอบรอบต่อไปจะเป็นธงดำพร้อมเบอร์รถ ถ้ารถแข่งคันใดได้รับธงดำพร้อมเบอร์รถแล้วไม่นำรถเข้าพิทในรอบต่อไป มีโทษปรับเป็นเงินจำนวนรอบละ 5,000 บาท หลังจากรับธงดำ)
27. ในกรณีเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการแข่งขัน กรรมการจะให้สัญญาณธงเหลือง หากมีความจำเป็นต้องใช้เวลาในการเคลียร์ทางแข่ง จะมีรถ Safety Car เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกวงให้นำหน้ารถคันนำ กรรมการทุกจุดจะโชว์ป้าย SC รถคันอื่นๆจะต้องขับเรียงตามลำดับ (แถวเรียงเดียว) ห้ามแซงโดยเด็ดขาด (อนุญาตให้เข้าพิทได้ และเมื่อออกจากพิทจะต้องต่อท้ายขบวนเท่านั้น จะไม่ได้รับอนุญาตให้แซงระหว่างขบวนรถแข่งที่วิ่งตาม Safety Car อยู่) การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แต่ละครั้ง มีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบสนาม ต่อ 1 คันที่แซง
28. เมื่อสนามพร้อมการแข่งขันจะเริ่มสตาร์ทอีกครั้ง รถ Safety Car จะปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินก่อน 1 รอบ รถแข่งจะต้องเตรียมตัวเรียงลำดับสตาร์ท (แถวเรียงเดียว) ห้ามแซงโดยเด็ดขาด โดยรถแข่งคันที่นำจะเป็นคันที่คอยคอนโทรลรถแข่งคันที่ตามหลังทั้งหมด การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 10 รอบ
29. เมื่อรถ Safety Car เบี่ยงหลบเข้าที่จอดแล้ว นักแข่งจะต้องคุมความเร็วให้อยู่ในระดับใกล้เคียงกันโดยรถแข่งคันที่นำจะเป็นคันที่คอยคอนโทรลรถแข่งคันที่ตามหลังทั้งหมด และคันอื่นๆจะต้องรักษาตำแหน่งและระดับความเร็วด้วย (แถวเรียงเดียว) และเมื่อสัญญาณธงเขียวที่เส้นสตาร์ท / ฟินิชโบก รถแข่งจะเริ่มแซงได้ก็ต่อเมื่อผ่านเส้นสตาร์ท / ฟินิชแล้วเท่านั้น (รถแข่งคันใดแซงก่อนที่จะผ่านเส้นสตาร์ท / ฟินิช มีโทษปรับ 5 รอบสนาม)
30. ในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่นายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขันพิจารณาแล้ว เห็นว่าจะเป็นการอันตรายหากดำเนินการแข่งขันต่อไป กรรมการทุกจุดจะให้สัญญาณธงแดง รถแข่งทุกคันจะต้องขับไปจอดที่ Pit Box เพื่อรอสัญญาณ Restart สามารถ Service รถแข่งได้ การสตาร์ทในช่วงหลังจากธงแดง จะใช้

ตำแหน่งสตาร์ทจากรอบก่อนได้รับธงแดง 1 รอบเป็นตำแหน่งสตาร์ท **ห้วงเวลา**
ที่ยุติการแข่งขันลงชั่วคราวโดยสัญญาณธงแดงนี้ จะนับรวมอยู่ใน
กำหนด 4 ชั่วโมง

31. รถแข่งที่ได้รับสัญญาณธงหมากrukแล้วเท่านั้นถึงจะมีตำแหน่งในผลการแข่งขัน (Classification / Race Result)
32. เมื่อการแข่งขันสิ้นสุดลงแล้ว ผู้ขับคนสุดท้ายต้องนำรถไปจอดที่ Parc Ferme ในทันที ห้ามทีมซ่อมบำรุงหรือบุคคลใด (ยกเว้นกรรมการตรวจสภาพ) กระทำการใดๆกับรถแข่งโดยเด็ดขาด จนกว่าการตรวจสภาพจะเสร็จสิ้น (ในกรณีที่รถแข่งได้รับสัญญาณธงหมากrukแล้ว แต่ไม่สามารถขับรถแข่งไปยัง Parc Ferme ได้เพราะเหตุสุดวิสัย ให้กรรมการกักยับผิดชอบการนำรถแข่งคันนั้น โดยครบถ้วนไปยัง Parc Ferme)
33. อนุญาตให้ติดตั้งชุดแม่แรงในตัวรถแข่ง Onboard Air-Jack ได้
34. อนุญาตให้ใช้ “ปืนลม” (Pneumatic Impact Gun) หรือ “ปืนไฟฟ้า” (Electric Impact Gun) จำนวน 2 กระบอก เมื่อเปลี่ยนล้อ / ยางแข่งคันใดคันหนึ่งบริเวณ Pit Box การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้แม้เพียงบางส่วน มีโทษปรับลดรอบลง 10 รอบสนาม
35. **การเติมเชื้อเพลิง** ผู้เติมเชื้อเพลิง 1 คน และผู้ช่วยเหลืออีก 1 คน จะต้องสวมใส่ชุดป้องกันไฟ และสวมใส่ผ้าคลุมหน้าป้องกันไฟ (balaclava) โดยชุดป้องกันไฟและผ้าคลุมหน้าป้องกันไฟจะต้องมี FIA Approve (และต้องผ่านการตรวจสภาพจากกรรมการตรวจสภาพ) ในขณะที่เติมเชื้อเพลิง **การฝ่าฝืนกติกาข้อนี้ มีโทษปรับลดรอบลง 5 รอบ**
36. **ในช่วงการเติมเชื้อเพลิง** ห้ามเซอร์วิสอย่างอื่น โดยทีมงาน 1 คนเป็นผู้เติมเชื้อเพลิง และทีมงานอีก 1 คน ต้องถือถังดับเพลิง (ถังดับเพลิงความจุขั้นต่ำ 5 กิโลกรัม ทีมแข่งเตรียมมาเอง) คอยระวังด้านท้ายรถ เสร็จแล้วค่อยทำการเซอร์วิสได้ (ในขณะที่เติมน้ำมันต้องไม่มีนักแข่งหรือผู้หนึ่งผู้ใดอยู่ในรถ) **หากทำผิดกฎลดจำนวนรอบลง 5 รอบ**

37. สามารถใช้ถังเติมเชื้อเพลิงตามรูปแบบที่กำหนดให้ (หรือถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด 5 U.S. Gallon = 18.9 liters) ที่มีฝาปิดถังที่มิดชิด โดยความสูงของโครงถังเติมเชื้อเพลิงสูงจากพื้นไม่เกิน 180 ซม. ปากท่อเติมเชื้อเพลิงจะต้องมีขนาดรูในไม่เกิน 2 ซม. และรูหายใจของถังเติมเชื้อเพลิงมีขนาดรูในไม่เกิน 1 ซม. และจะต้องมีสายกราวด์จากถังน้ำมันถึงตัวรถแข่งด้วย และขนาดของถังบรรจุน้ำมันไม่เกิน 80 ลิตร



38. ทีมแข่งต้องจัดเตรียมเบอร์แข่งขันเอง โดยพื้นจะต้องเป็นพื้นสีขาวสีเหลืองมีขนาดความสูง 50 ซม. และความกว้าง 30 ซม. และเบอร์จะต้องเป็นสติ๊กเกอร์ขนาดความสูง 35 ซม. และความกว้างของแต่ละเบอร์ 13 ซม. โดยจะต้องติดตั้งที่บริเวณประตูทั้งสองข้าง และหลังคารถ และจะต้องติดเบอร์ด้านหลังรถ ขนาดความสูง 15 ซม. และความกว้าง 10 ซม. พร้อมเบอร์รถด้วย



39. สำหรับรุ่น DIVISION 1 จะใช้สติ๊กเกอร์เบอร์สีดำ และรุ่น DIVISION 2 จะใช้สติ๊กเกอร์เบอร์สีแดง และจะต้องติดเบอร์ที่กระจกหน้ารถด้านตรงข้ามกับตำแหน่งผู้ขับ โดยเบอร์จะมีขนาดความสูงของเบอร์ 20 ซม. โดยในรุ่น DIVISION 1 จะใช้สติ๊กเกอร์เบอร์สีขาว และรุ่น DIVISION 2 จะใช้สติ๊กเกอร์เบอร์สีแดง

กติกากำหนดลักษณะของรถแข่ง
(TECHNICAL REGULATIONS)

DIVISION 1

http://www.raat.or.th/sites/default/files/ENDURANCE_SERIES_2011_revise_31Jan_11_0.pdf

DIVISION 2

<http://toyotamotorsport.net/series.html>

http://www.gpimotorsport.com/HRF2011/HondaRacingFestRegulations_2011_3-06-2011.pdf