

กติกาเทคนิค รุ่น ซูเปอร์ 1500 OPEN

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 1.2 ต้องเป็นรุ่นที่ถูกผลิตออกจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน
- 1.3 จะต้องมีจำนวนที่นั่งเดิมอย่างน้อย 2 ที่นั่ง และตำแหน่งของผู้ขับ จะต้องอยู่ในตำแหน่งเดียวกันกับรถรุ่นนั้น ๆ
- 1.4 ต้องเป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อเท่านั้น

2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 2.1 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถทำได้
- 2.2 การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิห้ามรถที่ไม่เป็นตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขันได้

3. ตัวถัง

- 3.1 ต้องรักษารูปทรงของรถไว้เป็นหลัก
- 3.2 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 3.3 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถแต่อย่างใด
- 3.4 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของโครงตัวถัง ภายในห้องโดยสาร ห้ามตัดพื้น หรือเปลี่ยนโครงสร้างของตัวรถ

4. น้ำหนัก

- 4.1 น้ำหนักต่ำสุดที่ระบุไว้ เป็นน้ำหนักที่รวมคนขับไว้ด้วยแล้ว (ซึ่งน้ำหนักรถพร้อมคนขับนั่งอยู่ภายในรถ)
- 4.2 น้ำหนักรถรวมคนขับเกรด PROFESSIONAL ไม่ต่ำกว่า 1,030 กก.
น้ำหนักรถรวมคนขับเกรด AMATEUR ไม่ต่ำกว่า 1,015 กก.
น้ำหนักรถรวมคนขับเกรด JUNIOR ไม่ต่ำกว่า 1,000 กก.
- 4.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่มเพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดไว้แต่วัสดุที่ใช้ ต้องเป็นวัสดุรูปบล็อก โดยต้องยึดติดตัวน้ำหนักกับพื้นส่วนห้องโดยสารเป็นอย่างดี
- 4.4 น้ำหนักถ่วงเพิ่ม จากคะแนนสะสมครั้งล่าสุด สำหรับการแข่งขันในสนามต่อไป
คะแนนสะสม อันดับ 1 เพิ่ม 15 กก.
คะแนนสะสม อันดับ 2 “ 10 กก.
คะแนนสะสม อันดับ 3 “ 10 กก.
คะแนนสะสม อันดับ 4 “ 5 กก.
คะแนนสะสม อันดับ 5 “ 5 กก.

5. เครื่องยนต์

- 5.1 ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ห้อยเดียวกันกับตัวรถ โดยเครื่องยนต์จะต้องมีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกิน 1,530 ซีซี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตของเครื่องยนต์ในรุ่นนั้น ห้ามนำเครื่องยนต์ที่มีปริมาตรความจุกระบอกสูบเกิน 1,530 ซีซี มาลดความจุลงรวมถึงเครื่องยนต์ที่มีปริมาตรความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 1,530 ซีซี มาเพิ่มความจุขึ้น

- 5.2 กำลังอัดเครื่องยนต์ไม่เกิน 10.5 : 1
- 5.3 กล้องควบคุมเครื่องยนต์สามารถเปลี่ยนหรือเพิ่มจำนวนกล้องได้อีก 1 กล้อง
- 5.4 การปรับแต่งภายในเครื่องยนต์อิสระ
- 5.5 **ต้องคงไว้ซึ่งวัสดุจากโรงงานของเสื้อสูบและฝาสูบ**
- 5.6 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ และจุดยึดเครื่องยนต์หรือแท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับโรงงานผู้ผลิต, **ห้าม REVERSE**
- 5.7 **ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด และห้ามใช้ในตรัส หรืออื่น ๆ ที่มีออกซิเจนสูงกว่าบรรยากาศ**
- 5.8 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 5.9 ต้องรักษาจำนวนลิ้นไอดีตามแบบมาตรฐานโรงงานของเครื่องยนต์นั้น ๆ
- 5.10 ห้ามระบบ DRY SUMP.
- 5.11 ชุดสายไฟเครื่องยนต์ต้องเป็นของมาตรฐานจากโรงงานที่มาที่กับรถรุ่นนั้น ๆ

6. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- 6.1 ห้ามระบบเกียร์ SEQUENTIAL หรือระบบ SEMI-AUTO (เกียร์ไฟฟ้า) และต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ในรูปแบบ "H" PATTERN ไว้
- 6.2 ห้ามใช้ระบบ TRACTION CONTROL หรือระบบอื่นที่มีรูปแบบการทำงาน ใกล้เคียงกับ TRACTION CONTROL
- 6.3 เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้
- 6.4 ฟลายวีล , คลัชและเฟืองท้ายอิสระ

7. ระบบช่วงล่าง

- 7.1 จุดยึดของช่วงล่าง **ต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด**
- 7.2 โช้คอัพ,สปริง และเหล็กกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
- 7.3 ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 7.4 เปลี่ยนวัสดุของนู๊ชยางเป็น BALL JOINT ได้

8. ระบบเบรค

- 8.1 ห้ามใช้ระบบเบรค ABS
- 8.2 เปลี่ยนจานเบรค และคาลิปเปอร์ได้
- 8.3 ระบบระบายความร้อนของเบรคให้ใช้ได้ เฉพาะอากาศที่มาจากบรรยากาศ ในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 8.4 สามารถเปลี่ยนระบบเบรคแบบดรัม เป็นระบบดิสค์เบรคได้

9. ล้อและยาง

- 9.1 ต้องใช้ล้อขนาด 15" เท่านั้น
- 9.2 น้ำหนักของล้อเปล่าแต่ละล้อต้องไม่ต่ำกว่า 4.5 กก.
- 9.3 ต้องใช้ยางที่ผู้จัดฯ จัดหามาจำหน่ายให้เท่านั้น
- 9.4 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวน 5 เส้นต่อสนาม สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือกจนจบการแข่งขัน ในสนามแข่ง และจะต้องนำยางทั้งหมดที่จะใช้ ไปทำการ MARK ก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก

- 9.5 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวน 8 เส้น สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือก 1 หรือ 2 ครั้ง และการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน (ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง นอกจากกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเป็นความผิดพลาดจากผู้ผลิตยาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ นายสนามเท่านั้น) และจะต้องทำการ MARK ยางทั้งหมดก่อนการจับเวลารอบคัดเลือกอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
- 9.6 ยางฝนต้องใช้ยางเรเดียลของ BF GOODRICH รุ่น G-FORCE เท่านั้น (ห้ามใช้ยางแข่งทางแห้งมากัดร่องลงแข่งขัน)

10. อากาศพลศาสตร์

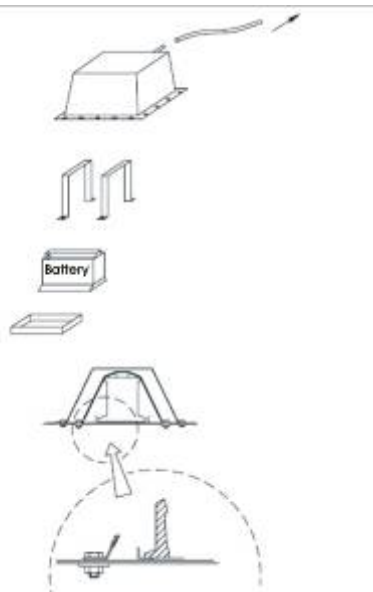
- 10.1 ต้องมีสไปอยเลอร์หน้า โดยจะเป็นขึ้นต่อได้กับชนเดิมหรือสามารถเปลี่ยนได้ทั้งกันชน
- 10.2 ต้องมีสไปอยเลอร์หลัง แต่ความยาวทั้งอันจะต้องไม่เกินเส้นรอบตัวถังโดยมองจากด้านบน

11. ท่อไอเสีย

- 11.1 ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น
- 11.2 พื้นผิวตัวถังบริเวณที่ประชิดกับปลายท่อไอเสีย จะต้องมียุสตุจนวนกันไฟป้องกันไว้ด้วย
- 11.3 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

12. ระบบความปลอดภัย

- 12.1 รถทุกคันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิงในสภาพพร้อมใช้ โดยต้องมีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 2 กก.
- 12.2 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐานตามแบบที่ FIA กำหนด
- 12.3 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 12.4 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีไม่ต่ำกว่า 4 จุด ความกว้างไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 12.5 เบาะที่นั่งคนขับ ต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขัน และจะต้องมีกันกระแทกศีรษะด้านข้างด้วย
- 12.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอก โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นโดยชัดเจน
- 12.7 รถแข่งทุกคัน ต้องมี โรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูด้านคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทก
- 12.8 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟหรือความร้อนถ้าอยู่ในห้องคนขับจะต้องอยู่บริเวณผู้ช่วยคนขับ แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)



- 12.9 สตาร์ทเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึง สตาร์ทเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว

- 12.10 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน โดยต้องรักษารูปทรงภายนอกของไฟหน้า และไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 12.11 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกให้หมด
- 12.12 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงที่สุดไม่เกิน 100 มม.

13. ถังน้ำมัน

ต้องเป็นถังน้ำมันที่ติดมากับรถเท่านั้น

14. เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันไร้สารอ็อกเทนไม่เกิน 95 Ron.เท่านั้น โดยการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง/ทีมแข่ง

15. อื่น ๆ

- 15.1 สำหรับการแข่งขัน 1 สนาม จะมีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก จึงจะใช้เวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดอันดับสตาร์ท
- 15.2 สำหรับการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน ให้มีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก โดยนำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 1 และให้นำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดอันดับรองลงมา มาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 2