

กติกาเทคนิค รุ่น ซูเปอร์ คาร์

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 1.2 ต้องเป็นรุ่นที่ถูกผลิตออกจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไปปีละไม่ต่ำกว่า 2,500 คัน
- 1.3 ห้ามใช้ตัวถังแบบ SPACE FRAME

2. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 2.1 การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยกติกาปัจจุบันให้ถือว่าสามารถทำได้
- 2.2 การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพ และรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิห้ามรถที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ร่วมลงทำการซ้อมหรือร่วมแข่งขันได้

3. ตัวถัง

- 3.1 ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก
- 3.2 สามารถเปลี่ยนวัสดุตัวถังรถเป็นอย่างอื่นได้ แต่ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพใกล้เคียงกับวัสดุเดิม
- 3.3 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 3.4 ความกว้างของรถทั้งสี่ด้านต้องไม่เกิน 210 ซม. โดยวัดจากแนวตั้ง
- 3.5 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถแต่อย่างใด
- 3.6 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของโครงตัวถังในท้องโดยสสาร โดยสามารถตัดออกเฉพาะบริเวณห้องเกียร์และเพลาขับ และต้องแทนด้วยโครง และวัสดุที่มีความแข็งแรงใกล้เคียงกับวัสดุเดิม

4. น้ำหนัก

- 4.1 น้ำหนักต่ำสุดที่ระบุไว้ เป็นน้ำหนักที่รวมคนขับไว้ด้วยแล้ว (ซึ่งน้ำหนักรถพร้อมคนขับนั่งอยู่ภายในรถ)
 - 4.2 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม
 - เครื่องยนต์มีความจุต่ำกว่า 2,500 ซี.ซี. ต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,050 กก.
 - เครื่องยนต์มีความจุ 2,501 ซี.ซี. – 3,550 ซี.ซี. ต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,100 กก.
 - เครื่องยนต์มีความจุ 3,551 ซี.ซี. – 4,500 ซี.ซี. ต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,150 กก.
 - เครื่องยนต์มีความจุ 4,501 ซี.ซี. ขึ้นไป ต้องมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 1,230 กก.
 - 4.3 สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ จะต้องบวกน้ำหนักเพิ่มอีก 120 กก. จากน้ำหนักขั้นต่ำที่กำหนดไว้
 - 4.4 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนัก เพิ่มเพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดได้ แต่วัสดุที่ใช้ ต้องเป็นวัสดุรูปบล็อก โดยต้องยึดติดตัวน็อตกับพื้นส่วนห้องโดยสารเป็นอย่างดี
- สำหรับนักขับเกรด Amateur ให้ลดน้ำหนักลงอีก 25 กก. จากน้ำหนักขั้นต่ำที่ระบุไว้ในพิกัดนั้น ๆ**
สำหรับนักขับเกรด Junior ให้ลดน้ำหนักลงอีก 50 กก. จากน้ำหนักขั้นต่ำที่ระบุไว้ในพิกัดนั้น ๆ
- 4.5 น้ำหนักถ่วงเพิ่มจากคะแนนสะสมครั้งล่าสุดสำหรับการแข่งขันสนามต่อไป

คะแนนสะสมอันดับ 1 ถ่วงเพิ่ม 40 กก.

คะแนนสะสมอันดับ 2 ถ่วงเพิ่ม 25 กก.

คะแนนสะสมอันดับ 3 ถ่วงเพิ่ม 15 กก.

คะแนนสะสมอันดับ 4 ถ่วงเพิ่ม 10 กก.

คะแนนสะสมอันดับ 5 ถ่วงเพิ่ม 5 กก.

5. เครื่องยนต์

- 5.1 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ แต่จุดยึดเครื่องยนต์หรือแท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับโรงงานผู้ผลิต
- 5.2 สามารถติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มได้ แต่ห้ามใช้ในตรัส หรืออื่น ๆ ที่มีออกซิเจนสูงกว่าบรรยากาศ
- 5.3 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 5.4 ในการคำนวณหาความจุของเครื่องยนต์ระบบโรตารี ให้ใช้ตัวเลขปริมาตร = 650 ซี.ซี. / โรเตอร์ หลังจากนั้นคูณด้วย 1.8 เพื่อเป็นตัวเลขความจุที่แท้จริงจากเครื่องยนต์ระบบโรตารี
- 5.5 สำหรับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบอัดอากาศ มีจำนวนวาล์วเกินกว่า 2 วาล์ว ต่อกระบอกสูบ ให้คูณด้วย 1.2 เพื่อเป็นตัวเลขความจุที่แท้จริงของเครื่องยนต์
- 5.6 ในการคำนวณหาความจุของเครื่องยนต์ ที่ติดตั้งระบบอัดอากาศ (เทอร์โบ หรือซูเปอร์ชาร์จ) ให้คูณด้วย 1.7 ต่อระบบอัดอากาศ จากปริมาตรความจุเครื่องยนต์
- 5.7 ก่อนการแข่งขัน ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องแจ้งปริมาตรความจุของเครื่องยนต์ที่จะใช้ในการแข่งขัน ให้ผู้จัดฯ ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ผู้จัดฯ จะได้ทำการ SEAL เครื่องยนต์ไว้ก่อนการแข่งขัน และผู้จัดฯ มีสิทธิที่จะเปิดตรวจเช็คปริมาตรความจุของเครื่องยนต์ได้หลังการแข่งขัน ซึ่งหากปริมาตรความจุไม่เป็นไปตามที่แจ้งและไม่อยู่ในพิกัดน้ำหนักขั้นต่ำ ผู้จัดฯ มีสิทธิที่จะไม่เก็บคะแนนสะสมของรถคันนั้น ๆ ตลอดฤดูกาลแข่งขัน

อันดับการคำนวณหาปริมาตรความจุของเครื่องยนต์

- ความจุเครื่องยนต์
- ในกรณีเครื่องยนต์มีจำนวนวาล์วเกิน 2 วาล์วต่อกระบอกสูบ คูณด้วย 1.2 กับตัวเลขความจุเครื่องยนต์
- ติดตั้งระบบเทอร์โบ หรือซูเปอร์ชาร์จ คูณด้วย 1.7 ต่อระบบ

สำหรับเครื่องยนต์ระบบโรตารี

- ใช้ตัวเลข 650 ซีซี เป็นตัวเลขต่อหนึ่งโรเตอร์, คูณด้วยจำนวนโรเตอร์ของเครื่องยนต์ที่ใช้
- จากนั้น คูณด้วย 1.8
- ติดตั้งระบบเทอร์โบหรือซูเปอร์ชาร์จ คูณด้วย 1.7 ต่อระบบ

6. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- 6.1 ระบบเกียร์อิสระ แต่ห้ามระบบเกียร์แบบ SEMI-AUTO (หรือเกียร์ระบบไฟฟ้า)
- 6.2 ตำแหน่งของเกียร์สามารถเลื่อนได้
- 6.3 ฟลายวีล , คลัทช์ และเฟืองท้ายอิสระ
- 6.4 ห้ามใช้ระบบ TRACTION CONTROL หรือระบบ อื่นที่มีรูปแบบการทำงานใกล้เคียงกับ TRACTION CONTROL

7. ระบบช่วงล่าง

- 7.1 จุดยึดของช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากจุดยึดเดิมได้ไม่เกิน 20 มม. จากตำแหน่งเดิม
- 7.2 โช้คอัพ,สปริง และกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
- 7.3 ห้ามเปลี่ยนแปลงระบบหรือรูปแบบการทำงานของแบบช่วงล่างที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ

8. ระบบเบรก

- 8.1 สามารถใช้ระบบ ABS ได้ แต่ต้องบวกน้ำหนัก เพิ่มอีก 20 กก.
- 8.2 จานเบรกและ CALIPER อิสระ
- 8.3 ระบบระบายความร้อนของเบรกให้ใช้ได้ เฉพาะอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนาม แข่งขันเท่านั้น

9. ล้อและยาง

- 9.1 ยางสำหรับการแข่งขันต้องเป็นยางที่ผู้ดำเนินการแข่งขัน จัดหามาจำหน่ายให้เท่านั้น
- 9.2 ขนาดของยางที่อนุญาตให้ใช้ในการแข่งขัน
- 20/62-17 - 21/65-18
 - 24/61-17 - 24/65-18
 - 27/68-18 จะต้องบวกรน้ำหนักเพิ่มจากน้ำหนักขั้นต่ำที่ระบุไว้ในพิกัดนั้นๆ อีกเส้นละ 25 กก.
 - ถ้าใช้ยางขนาดใหญ่กว่าที่ผู้จัดกำหนดให้ จะต้องบวกรน้ำหนักเพิ่มจากน้ำหนักขั้นต่ำที่ระบุไว้ในพิกัดนั้นๆ อีกเส้นละ 30 กก.
- 9.3 อนุญาตให้ใช้ยาง จำนวน 5 เส้น สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และการแข่งขัน 1 สนาม และจะต้องทำการ MARK ยางทั้งหมดก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
- 9.4 อนุญาตให้ใช้ยางจำนวน 8 เส้น สำหรับการจับเวลารอบคัดเลือก 1 หรือ 2 ครั้ง และการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน (ไม่อนุญาตให้มียางสำรอง นอกจากกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเป็นความผิดพลาดจากผู้ผลิตยาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของนายสนามเท่านั้น) และจะต้องทำการ MARK ยางทั้งหมดก่อนการจับเวลารอบคัดเลือก เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง
- 9.5 ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยขึ้นกับยางที่ใช้ในการแข่งขัน สามารถทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษร ขอแจ้งเปลี่ยนยางที่ผิดปกติได้ต่อผู้จัดฯ ทั้งนี้สิทธิในการพิจารณา และอนุมัติเป็นของนายสนามเท่านั้น
- 9.6 ในกรณีทางวิ่งเปียกเนื่องจากฝนตก และผู้จัดฯ ประกาศว่าเป็น WET RACE อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมแข่งขัน ใช้ยางสำหรับการแข่งขันในทางวิ่งเปียก โดยจะต้องเป็นยางที่ผู้ดำเนินการแข่งขัน จัดหามาจำหน่ายให้เท่านั้น หรือสามารถใช้ยางเรเดียลที่มีจำหน่ายทั่วไปได้ (ไม่ต้อง MARK ยางสำหรับการแข่งขันในทางวิ่งเปียก)

10 อากาศพลศาสตร์

- 10.1 สปอยเลอร์หน้าอิสระ
- 10.2 สปอยเลอร์หลังอิสระแต่ความยาวทั้งหมดจะต้องไม่เกินเส้นรอบตัวถัง โดยมองจากด้านบนและต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของหางหลังที่สูงเกินกว่าจุดสูงสุดของตัวถังรถ
- 10.3 ในกรณีที่ล้อและยางยื่นออกมาเกินจากตัวถังรถ จะต้องทำโป่งคลุมล้อและยาง โดยมองจากแนวตั้ง
- 10.4 โป่งคลุมล้อและยางและสเกิร์ตข้าง สามารถทำต่อกันเป็นชิ้นเดียวได้ วัสดุที่ใช้ทำอิสระ

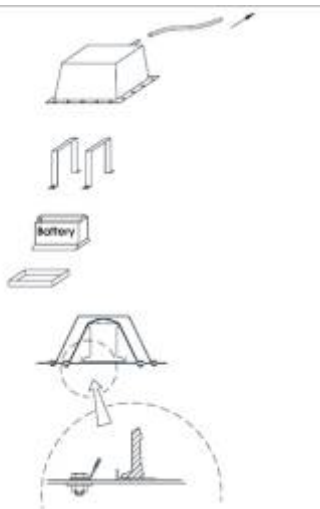
11 ท่อไอเสีย

- 11.1 ไม่กำหนดรูปแบบจะออกข้างหรือท้ายก็ได้
- 11.2 พื้นผิวตัวถังบริเวณที่ประชิดกับปลายท่อไอเสีย จะต้องมียูสตรูคเจอร์กันไฟป้องกันไว้ด้วย
- 11.3 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

12 ระบบความปลอดภัย

- 12.1 นักแข่งทุกคนต้องแต่งกายตามมาตรฐานที่ FIA กำหนด
- 12.2 นักแข่งทุกคนจะต้องติดตั้งระบบ HANS ที่หมวกของนักแข่ง และจะต้องเป็นไปตาม มาตรฐานที่ FIA กำหนด
- 12.3 รถทุกคันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิง 2 ระบบ อันหนึ่งเข้าสู่ที่นั่งคนขับ อีกอันหนึ่งเข้าสู่บริเวณเครื่องยนต์
- 12.4 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐานตามแบบที่ FIA กำหนด
- 12.5 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 12.6 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด และขนาดความกว้างต้องไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว

- 12.7 เบาะที่นั่งคนขับ ต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้น และจะต้องมีกันกระแทกสี่ระนาดข้างด้วย
- 12.8 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอกโดยจะต้องติด สัญลักษณ์ให้เห็นโดยชัดเจน
- 12.9 รถแข่งทุกคัน ต้องมี โวลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูด้านคนขับต้องมีโวลบาร์กันกระแทกด้านข้าง
- 12.10 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟหรือความร้อน ถ้าอยู่ในห้องคนขับ จะต้องอยู่บริเวณผู้ช่วยคนขับ แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)



- 12.11 สตาร์ทเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึงสตาร์ทเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว
- 12.12 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน โดยต้องรักษารูปทรงภายนอกของไฟหน้าและไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 12.13 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกให้หมด
- 12.14 รถแข่งทุกคันต้องมีลูกกึ่งติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของลูกกึ่งต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงสุดไม่เกิน 100 มม.
- 12.15 ถังน้ำมันต้องเป็นถังน้ำมันตามที่ FIA รับรอง หรือถ้าอยู่ในตำแหน่งเดิม ก็สามารถใช้ถังน้ำมันเดิมที่ติดมากับรถได้
- 12.16 ถังน้ำมันถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม จะต้องถูกล้อมโดยโครงสร้างกันกระแทก

13 เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องใช้ตามที่ผู้ดำเนินการแข่งขันเป็นผู้กำหนดและจัดหาให้เท่านั้น (ไว้สารตะกั่ว 95 , 98 และ AV GAS LL. 100) โดยการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง/ทีมแข่ง แต่ละทีมจะต้องแจ้งปริมาณที่ต้องการใช้ต่อผู้จัดฯ ล่วงหน้าก่อนการแข่งขัน 2 อาทิตย์เป็นอย่างน้อย

14 อื่น ๆ

- 14.1 สำหรับการแข่งขัน 1 สนาม จะมีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก จึงจะใช้เวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดอันดับสตาร์ท
- 14.2 สำหรับการแข่งขัน 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน ให้มีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก โดยนำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 1 และให้นำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดอันดับรองลงมา มาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 2